

A. Typen 107, 124, 126

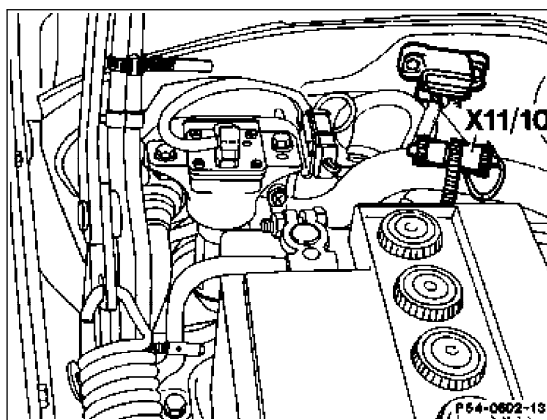
a. Einstellung der Zeituhr prüfen

Nach jeder Unterbrechung der Betriebsspannung zeigt die Uhr 12:00 an und die Anzeige blinkt. Damit der Reiserechner funktionsfähig ist muß die Uhr eingestellt werden (54-415).

b. Anzeigen Tankinhalt, Kraftstoffverbrauch und Geschwindigkeit prüfen

Den 1poligen Prüfanschluß (X11/10) mit Masse verbinden. Dadurch arbeitet der Reiserechner im Prüfbetrieb und zeigt bei den Funktionen:

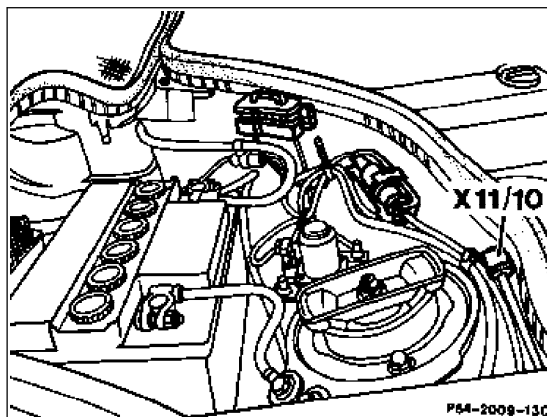
- WEG - BIS TANK LEER statt "km" den Tankinhalt in "l" an.
- VERBRAUCH - MOMENTAN statt "l/100 km" den effektiven Verbrauch in "l/h" an.
- GESCHWINDIGKEIT - DURCHSCHNITT statt der errechneten Durchschnittsgeschwindigkeit die momentane Geschwindigkeit in "km/h" an.



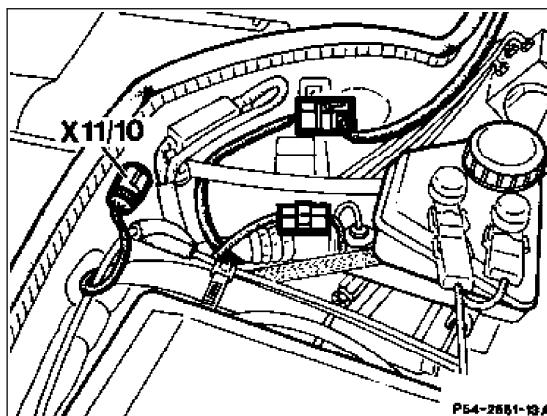
Anordnung Typ 107

X11/10 Prüfanschluß Reiserechner
Aggregaterraum rechts

Anordnung Typ 124
X11/10 Prüfanschluß Reiserechner
Aggregaterraum rechts



Anordnung Typ 126
X11/10 Prüfanschluß Reiserechner
Aggregaterraum links



Anzeige Tankinhalt prüfen

1 Für diese Prüfung muß der Kraftstoffbehälter mit mindestens 15 l Kraftstoff befüllt sein. Der Schwimmer des Gebers Kraftstoffanzeige darf nicht am Reservekontakt anliegen, da sonst der Reiserechner mit einem typenspezifischen Festwert aus dem Kodierstecker arbeitet.

Hinweis

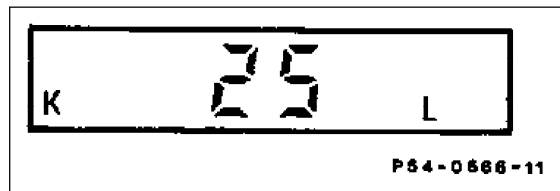
Wenn der Kraftstoffbehälter befüllt werden muß sollte eine gewisse Zeit gewartet werden, bis sich der Schwimmer des Gebers Kraftstoffanzeige der Füllhöhe angepaßt hat.

2 Schlüssel im Lenkradschloß in Stellung 2 drehen. Mit der Tastatur Anzeige auf WEG - BIS TANK LEER stellen.



Anzeige:

Tankinhalt in "l" entsprechend der enthaltenen Kraftstoffmenge.



3 Wird die enthaltene Kraftstoffmenge nur von der Kraftstoffanzeige im Kombi-Instrument aber nicht vom Reiserechner angezeigt, die Leitungen von der 4poligen Kupplung am Kombi-Instrument (Buchse 1, 2 und 3) zur 35poligen Kupplung des Reiserechners (Buchse 6, 19 und 21) auf Unterbrechung prüfen und ggf. erneuern.



Erfolgt immer noch keine Anzeige im Reiserechner, Steuergerät des Reiserechners erneuern.

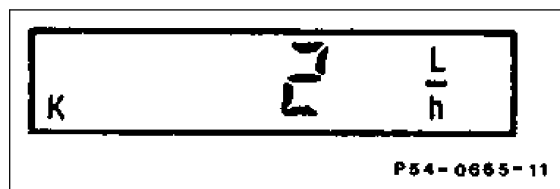
4 Zeigt die Kraftstoffanzeige im Kombi-Instrument auch keinen Wert an, Geber Kraftstoffanzeige überprüfen und ggf. erneuern (siehe 54-257).

Anzeige Kraftstoffverbrauch prüfen

5 Motor starten.
Mit der Tastatur die Anzeige auf VERBRAUCH - MOMENTAN stellen.

Anzeige: Kraftstoffverbrauch in "l/h"

Sollwert im Leerlauf: 1,5-2 "l/h"
(Voraussetzung: Motoreinstellung ist in Ordnung).



6 Wird der Sollwert nicht erreicht bzw. erfolgt keine Anzeige, beim Typ 126 mit KA-Einspritzanlage (bis ca. 07.85) das Potentiometer am Luftmengenmesser prüfen (54-0422). Bei allen anderen Typen die gelb/violette Leitung des Verbrauchssignals zwischen KE-Steuergerät, Buchse 4 und Steuergerät Reiserechner, Buchse 24 auf Durchgang prüfen. Ist die Leitung in Ordnung das KE-Steuergerät austauschen. Erfolgt anschließend immer noch keine Anzeige, das Steuergerät Reiserechner erneuern.

Hinweis

Ursache für ein Nichtfunktionieren der Verbrauchsanzeige kann auch der Einbau von falschen bzw. nicht zusammenpassenden Bauteilen sein, z. B. Kodierstecker Reiserechner, KE-Steuergerät oder Mengenteiler. Bauteile nach ET-Unterlagen überprüfen und ggf. richtiges Bauteil einbauen.

Geschwindigkeitsanzeige prüfen

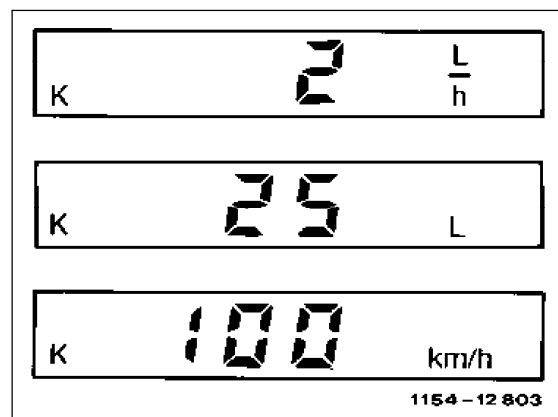
Wagen auf Rollenprüfstand mit einer Geschwindigkeit von 100 km/h fahren.

Mit der Tastatur die Anzeige auf GESCHWINDIGKEIT - DURCHSCHNITT stellen.

Vergleich zwischen der Anzeige Reiserechner und der Anzeige Rollenprüfstand. (Fahrzeughochometer hat Voreilung).

Sollwert: 100 km/h \pm 4 km/h

Wird der Sollwert nicht erreicht Steuergerät erneuern.



B. Typ 129, 140

Hinweis

Prüfung siehe Diagnose-Handbuch AUFBAU, Band 1.